

Estudio de Tránsito Oakland Berkeley Emeryville

Visión de Tránsito de Emeryville, el oeste de Berkeley y el oeste de Oakland

Socios

En coordinación con:

- AC Transit
- BART
- Amtrak/Capitol Corridor
- Asociación de Gestión de Transporte Emeryville (Emery Go -Round)
- West Berkeley TMA
- Ciudad de Berkeley
- Ciudad de Emeryville
- Ciudad de Oakland
- Comisión de Transporte del Condado de Alameda
- Comisión Metropolitana de Transporte
- CDM Smith
- Administración Federal de Tránsito Subvención de Planificación de Tránsito a través de Caltrans

Pasos



Esquema del Reporte



Contexto

- **Servicios de enlace, incluyendo Emery-Go-Round** continuarán como estaba previsto.
- **Cambios potenciales de tránsito AC a resultados del Análisis de Operaciones Integrales:**
 - Cambio de ruta a la Línea 26 para ir del centro de Emeryville al BART del oeste de Oakland
 - Dividir la línea 49 en Berkeley en la
 - Línea 48 desde Emeryville al BART de Ashby
 - Línea 49 desde Emeryville hasta Dwight a Shattuck
- **Estudio de Tránsito Broadway podría conducir a la ampliación y la mejora del servicio de enlace "Gratis B".**

Evaluación de las Mejoras Propuestas

- **Efectos en las Comunidades de Justicia Ambiental**
 - Área de estudio es 72% minoría y 43% de bajos recursos
 - Área de un cuarto de milla alrededor de las rutas es 73% minoría y 44% de bajos recursos
- **Seguridad**
 - Diseñar paradas para mejor visibilidad y continuidad del carril de bicicleta
 - Diseñar las calles para minimizar los riesgos de los carriles
 - Paradas tendrán luces y cámaras
- **Compatibilidad con Tránsito Existente**
 - Los tres servicios traslapan partes de otras rutas
- **Potencial de Desarrollo Económico**
 - Los tres servicios mejorarían el acceso
 - El oeste de Oakland tiene la mayor parte de los sitios

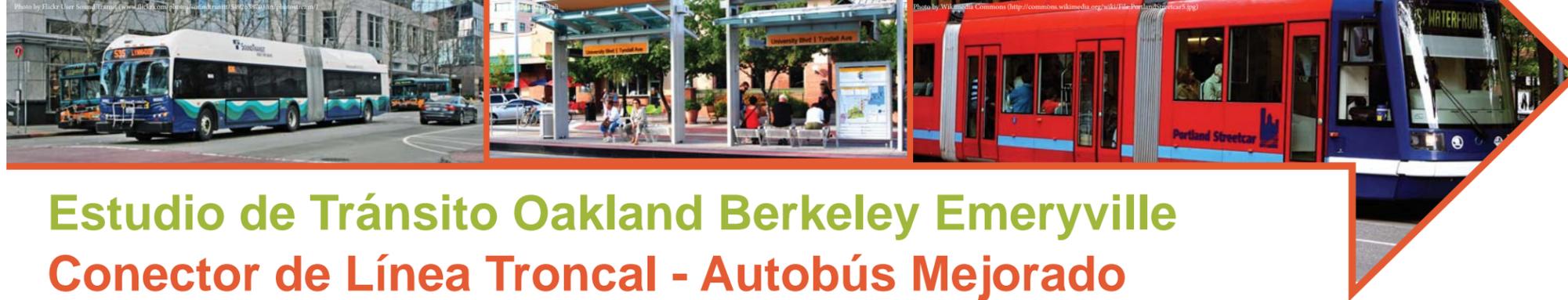


Estudio de Tránsito Oakland Berkeley Emeryville

Mejoras a corto plazo



QUE	QUIEN	BUENA IDEA?
1. Servicio de enlace del BART al oeste de Oakland al oeste de Grand – a Army Base y el parque Gateway	?	
2. Prolongar la Línea F de AC Transit al norte una cuadra hacia un nuevo centro de autobús en el Mercado Público	AC TRANSIT	
3. Mejoras al Cobijo y Signos de Autobús de San Pablo/40th	CIUDAD DE EMERYVILLE	
4. Ampliar las rampas de I-80 para la Parada de Autobús F	CIUDAD DE EMERYVILLE	
5. Prolongar la realineada Línea 49 desde el Mercado Público de Emeryville a Shattuck y Bancroft	AC TRANSIT	
6. Dirigir la nueva Línea 48 de AC Transit desde el BART de Ashby hacia el norte en la 6 a Gilman	AC TRANSIT	
7. Aumentar el servicio de enlace del oeste de Berkeley	WEST BERKELEY TMA	
8. Fomentar el uso de los pases EasyPass de AC Transit	AC TRANSIT	
9. Estudiar la Respuesta de Demanda de Tránsito	?	



Estudio de Tránsito Oakland Berkeley Emeryville

Conector de Línea Troncal - Autobús Mejorado



CARACTERÍSTICAS DEL CONECTOR DE LINEA TRONCAL – AUTOBUS MEJORADO

Híbrido de Marca o Camión Eléctrico

- 6 AM a 10 PM días laborables, 7 AM a 11 PM los fines de semana
- Frecuencia de 10 minutos, 15 minutos en horas tempranas y tardías
- Viaje más rápido—prioridad de semáforo, solo 5 paradas por milla
- Embarque de nivel, extensiones de aceras, autobuses bajos
- Cobijos con iluminación, cámaras, bancos, contenedores de basura, armazón para sujetar bicicletas
- Información de llegada en tiempo real
- Mercadotecnia

- ➔ **8.1 millas**
- ➔ **los autobuses duran 12 años**
- ➔ **costo (capital + operacional): \$12 a 22 millones por año**
- ➔ **3,800 a 5,300 nuevos usuarios**
- ➔ **4,700 a 6,200 menos vehículos millas recorridas**

¿QUIÉN DEBERÍA OPERAR?

ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE	
AC TRANSIT	

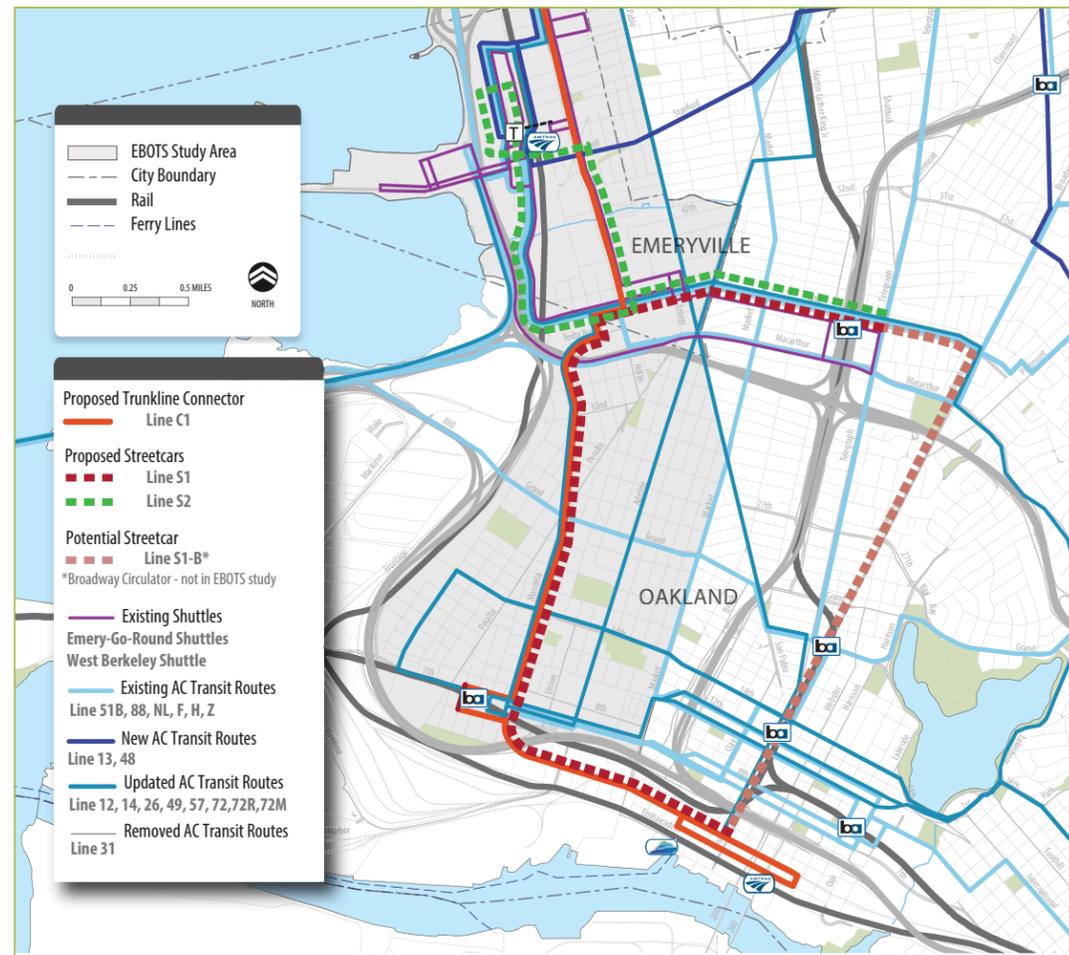
¿COMO SE DEBE FINANCIAR?

Distrito de Evaluación	
Subvención de la Medida BB	
Venta de EasyPasses	
Tarifas	



Estudio de Tránsito Oakland Berkeley Emeryville

Tranvías



¿QUIÉN DEBERÍA OPERAR?	
ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE	
AC TRANSIT	
BART	
TRI-CITY CONJUNTA PODERES AUTORIDAD	

¿COMO SE DEBE FINANCIAR?	
Subvención Federal Small Starts	
Honorarios de desarrolladores	
Impuesto a las Parcelas	
Impuestos de Estacionamiento	
Impuesto Local de Gas	
Distrito de Evaluación	
Subvención de la Medida BB	
Venta de EasyPasses (AC Transit)	
Tarifas	

TRANVIA DE EMERYVILLE

- ➔ 5.3 millas
- ➔ los carros y los carriles duran 30 años
- ➔ costo (capital + operacional): \$ 19 a 22 millones por año
- ➔ 4,900 a 6,300 nuevos usuarios
- ➔ 8,300 a 10,200 menos millas recorridas por vehículo

TRANVIA DEL OESTE DE OAKLAND

- ➔ 4.3 millas
- ➔ los carros y los carriles duran 30 años
- ➔ costo (capital + operacional): \$ 12 a 15 millones por año
- ➔ 3,100 a 4,200 nuevos usuarios
- ➔ 5,300 a 6,500 menos millas recorridas por vehículo